

トヨタ自動車東日本(株)  
(旧 関東自動車(株)、セントラル自動車(株)、トヨタ自動車東北(株))  
近況報告

2012 年卒業

『自己紹介』

私は 2007 年沼津高専機械工学科に入学した、諏訪部拓磨です。  
出身地は静岡県の富士市です。趣味はバイクいじり、ツーリングなどバイクだけです。最近  
は新しい趣味を探さないといけないと考え始めています...  
そんなバイク好きな私ですが沼津高専を卒業後、関東自動車工業に就職しました。

『中学時代』

部活は剣道部をやっていました。小学校から続けていたので知り合いの先輩などがいて、  
誘われて入りました。勉強は宿題と塾でした。自習をしなかったことが後々後悔されます。  
進学路を決めたのは3年になってからだと思います。それまで高専の存在すら知りません  
でした... そのため、高専祭や体験入学にも行ったことがありませんでした。入試で行っ  
たのが初めてでした。

『高専時代』

無事高専に入学してからは、中学のように塾もなく宿題も少なかったため、中学からの  
習慣で自習をすることもなく遊んでいました...  
1年生の1回目のテストで当たり前のように点数が取れなく、中学との違いを感じました。  
そんなこんなで少しずつ勉強をするようになりました。2年まで寮にいたのですが、2年  
では寮の本部企画で活動していました。今でも忘年会や夏のBBQをやったりしています。  
3年になると、バイク通学で通うようになりました。同級生では中型バイクの免許を取る  
友達も増えていき、自然にバイクに興味を持つようになっていきました。



進路に関しては、4年の夏頃に自動車関係の職につきたいと思い始めました。(自分はイ  
ンターンシップに行っていない...)

5年に入り自分の進路も決まり、卒業研究も終わり無事に卒業することができました。



### 『社会人になって（近況報告）』

入社してからは研修の連続でした。

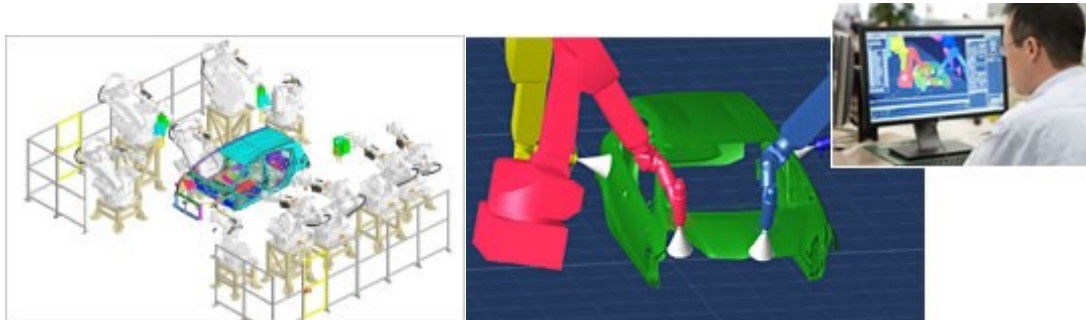
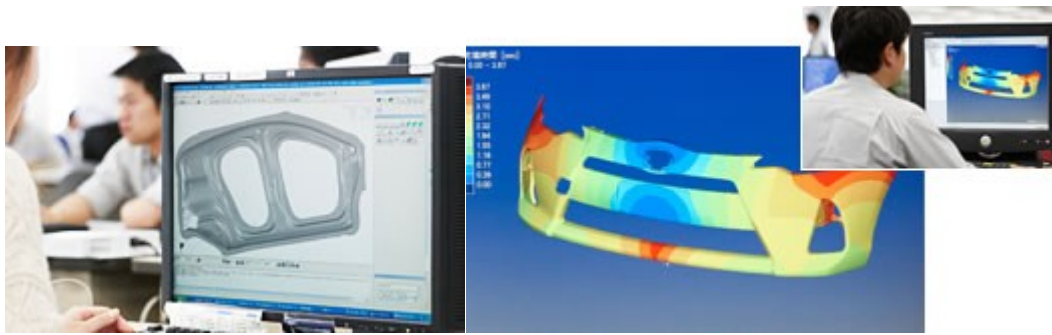
4月 座学で会社の仕組み、各部署の説明、ビジネスマナー等

5月～9月 実際に自動車を製造している工場での研修。自分は塗装終了後の塗面の検査と、最近発売されたポルテ、スペイドの右フロントドアの工程で研修しました。途中2交代になったり、3社合併があったりして大変でした。

10月～11月 製造の次は、実際にお客様と関わるディーラーでの研修でした。研修先は宮城県仙台市でした。初めての地でしたが、受け入れ先の先輩や上司に優しく接していただき思い出がたくさんできました。

12月 宮城から帰ってきて最後の研修を行いました。会社内のメールの送り方や報告のしかたなどを学びました。12月11日に本配属となり、ボデー生技部設備開発室設計グループに任命されました。設備開発室は工場内のボデーを作る工程で、より効率的に生産を行うために新しい技術、設備を開発する室です。

今は配属されたばかりなのでボデー生技部の各室の概要や身につける技術の勉強（CATIAとよばれる3DCADのようなソフト、I-Gripとよばれる工場内のレイアウトを考えるソフトなど）や1台の車を設計から生産に至るまでの生産準備フローなどを勉強しています。



4月からは宮城県の大衡にあるセンターに修行に行く予定になっています。（配属された日に言われて驚きました）そこで1人前の技術者になったら東富士に帰ってこれるようです。

### 『反省』

ここまでの学生生活を振り返って、こうしておけば良かった。こんなことしたかったなど書いていきます。

- ・ 中学時代から自習の習慣が身につけていればよかった
- ・ 基礎となる1年の勉強をおろそかにしてしまった
- ・ もっと旅行に行けばよかった。国内でも海外でも。
- ・ 講義は全教科選択しておけばよかった。実際に会社に入ってから化学、電気、制御の知識を使うようになります。

以上